

Rozhovor se stavitelem tratí – Edou Šmehlíkem

Jak jsi se stavbou daleko?

Ten hlavní objem práce už je teď samozřejmě za námi, tratě jsou v podstatě hotové a víceméně už se jen ladí detaily a přidávají všemožné drobné vychytávky, co by ještě vylepšily už tak z mého pohledu téměř dokonalé tratě 😊 Teď v týdnu nám třeba dal pár zajímavých lastminute impulsů šéftrenér repre Radek Novotný, za což jsem hodně rád. Radek bude dělat spolukomentátora přenosu a tak je i v jeho zájmu, aby vše bylo řítipop jak má a abychom mohli lidem naservírovat co nejatraktivnější TV přenos.

Jak se ti MČR stavělo?

Stavělo se (pro mě osobně možná až trochu překvapivě) naprosto bezproblémově a bez nějakých větších stresů nebo záseků. Velká výhoda byla, že jsem dostal první verzi mapy od Honzy Netuky už loni na podzim. Tím pádem jsem mohl omrknout terén s mapou v ruce, když tam ještě ani nebyl sníh a měl jsem pak řadu času přes zimu za peci vymýšlet různé koncepty tratí. Zpočátku jsem se zaměřoval jenom na hlavní kategorii DH21 a až když byl koncept schválený televizí, pustil jsem se teprve do ostatních kategorií. Hodně celému procesu tvorby tratí pomohl Michal Jedlička jakožto hlavní rozhodčí. Jedla už má zkušenosti se stavbou několika MČR a dával mi v průběhu spousty cenných rad a podnětů ke zlepšování.

Jaký charakter budou tratě mít a co na nich bude zajímavé?

Charakter tratí bude odpovídat charakteru terénu a charakteru disciplíny. Sprintové štafety jakožto zbrusu nová věc v programu MS podle mě zatím nemá ani mezi špičkovými závodníky ani mezi širší orientáckou veřejností příliš velkou oblibu. Podle mě je to i tím, že dosavadní závody vždycky měly nějaké zásadní mouchy nebo byly až příliš jednoduché a vesměs málo farstované. Osobně jsem byl třeba docela zklamaný z tratí na letošním MS, kde jsem doufal, že bych ještě mohl nalézt nějakou tu inspiraci pro MČR.

Snažíme se o to, aby naše tratě obsahovaly všechno, co špičkový závod sprintových štafet může nabídnout. Komplexní volby postupů, přiměřené farstování, klíčovou kombinaci obou zmíněných i nutnost střídání tempa v těžších oblastech. Tratě budou obecně velmi skluzné, divácky atraktivní a věřím, že i plné zvratů a překvapení. Diváckou atraktivnost podpoří nejen zajímavé divácké úseky, ale i pokrytí trati téměř patnácti kamerami. Nesmíme zapomenout ani na GPS. Předběžně bude na každý úsek kategorie DH21 využito 20 jednotek! V televizi se tak můžeme určitě těšit na zajímavé věci, protože kolik ze závodníků ve startovním roštu DH21 může říct, že už někdy běželo s GPS na zádech pod dohledem České televize?

Zvláštní péči jsem věnoval i tratím žáků a veteránů. Věřím, že i je bude orienták, který jsme pro ně ve Smiřicích připravili, bavit, a že si k nám rádi přijedou novou disciplínu vyzkoušet a zároveň zafandit svým klubovým kolegům.

Jak vypadá terén, co umožňuje?

Teď, když je všude ve Smiřicích čerstvě posekaná tráva, to tam přímo vybízí vyběhnout do ulic a zámeckého parku s mapou v ruce. Věřím, že to tam bude vypadat ještě lépe, až budou ulice osazeny kontrolami a podstavci s kameramany a městem se bude prohánět dav závodících orientáků s gpskami na zádech.

Z dosavadní zkušenosti mám pocit, že se Smiřice jako sprintový terén mezi orientáky trochu podceňují. Na první pohled je to takové normální české městečko s pár paneláky, několika přechody, fotbalovým hřištěm a zámkem. Sám jsem se dokonce zpočátku v rámci naší kandidatury snažil prosadit jiné lokality. Teď vím, že by to byla chyba. Když totiž člověk odhalí všechny orientácké taje, které Smiřice skrývají, dojde k tomu, že terén je pro tento ty závodu opravdu velmi vhodný. Ale nebudu říkat nic konkrétnějšího, uvidíte sami.

Jak rychle se poběží?

Ideálně jen tak, jak terén a tratě dovolí. Kdo si v tu pravou chvíli nenechá dostatek času na dočtení mapy nebo se nechá strhnout davem kam nemá, může výrazně ztratit. A při závodě se sebemenší chybka bude tvrdě trestat, protože tady se peloton nezastavuje jako v Tour de France. Tratě DH21 každopádně počítají s

tím, že se MČR zúčastní drtivá většina našich nejlepších reprezentantů. A jelikož ti jsou v současnosti po všech stránkách na úrovni světové špičky, budou muset adeпти na medaile pořádně upalovat.

Závod se bude vysílat i v televizi. Jak televizní koncept tratě ovlivnil?

Poměrně hodně. Celé jaro jsem při stavbě kalkuloval s tím, že směrný čas na úsek pro DH21 by měl být přibližně 17 minut. Po první schůzce s Karlem Jonákem jsme ale zjistili, že je potřeba kvůli Davis Cupu tratě pokrátit na 14-15 minut. Nezdá se to jako nic významného, ale v té době mi to poměrně hodně zahýbalo s dosavadním konceptem tratí. Zpětně jsem za tu změnu ale rád, protože si myslím, že bude závod při těchto časech na úsek určitě vyrovnanější, skluznější a taky lépe pokrytý televizí. Až na tuhle záležitost ale probíhala a stále probíhá spolupráce plynule a profesionálně a v klíčových věcech nebyl nikdy problém nalézt shodu nebo přijatelný kompromis.

Mohou si ve Smiřicích zazávodit i běžci, kteří nepoběží MČR?

Ano, po doběhu kategorie DH21 odstartuje veřejný závod jednotlivců, kteří si budou moci zazávodit na tratích D21 nebo H21 a porovnat se tak s nejlepšími z MČR. Pro veřejnost pak je vypsána kategorie příchozích.

Co bys doposud nerozhodnutým závodníkům vzkázal na konec?

Určitě přijďte, bude to pecka! Fakt mě upřímně mrzí, že nemůžu sám běžet 😊